



وزارت امور اقتصادی و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۳/۱۸۰۱۶۲۰

تاریخ: ۱۴۰۳/۱۲/۱۳

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

جهش تولید با مشارکت مردم

۱۴۰۳/۱۲۱/۷۳

ناظرین/مدیران کل / مدیران محترم گمرکات اجرایی

موضوع: آئین نامه اجرایی بند(پ) ماده (۵۹) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران (واردات اتوبوس و کشنده جاده ای)

مهلت اعتبار بخشنامه: تا اطلاع ثانوی

مرجع ابلاغ کننده: هیئت محترم وزیران

با سلام و احترام

بدینوسیله تصویر تصویب نامه هیئت محترم وزیران به شماره ۱۸۸۰۶۴/ت ۶۳۳۹۳ هـ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۵ در خصوص واردات اتوبوس و کشنده جاده ای موضوع آئین نامه اجرایی بند(پ) ماده (۵۹) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران جهت اقدام با رعایت کلیه قوانین و مقررات و ضوابط جاری ارسال می گردد.

محمد علی بهپوری
مدیر کل دفتر واردات

رونوشت:

- معاونین محترم گمرک ایران جهت استحضار

- جناب آقای سالاری مدیر کل محترم حوزه ریاست کل جهت استحضار.

- معاونت محترم تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات معاونت حقوقی ریاست جمهوری بازگشت به نامه ۹۰۶۲۶ مورخ ۱۳۹۹/۸/۱۲ جهت استحضار

- سرکار خانم صالحی مسئول پیگیری حوزه معاونت محترم امور گمرکی جهت اطلاع و درج بخشنامه در پایگاه اطلاعات و قوانین و مقررات مرتبط با محیط کسب و کار.





وزارت امور اقتصادی و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۳/۱۸۰۱۶۲۰

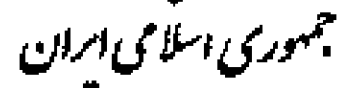
تاریخ: ۱۴۰۳/۱۲/۱۳

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

نام و نام خانوادگی کارشناس	نام و نام خانوادگی معاون مدیر کل	نام و نام خانوادگی مدیر کل	نام و نام خانوادگی معاونت امور گمرکی
مرتضی مالکی	احمد رضا کمان ترکی	محمد علی بهپوری	علی اکبر شامانی





شہر جس جمہور

بِسْمِ تَعَالٰی

«با صلوات بر محمد و آل محمد»



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۸۸۰۶۴

شماره / اب ۶۳۹۲ هـ

تاریخ ۱۳۹۰/۰۵/۳۰

ماده ۲- وزارت موظف است پس از اعلام تعداد و انواع وسایل نقلیه سالیانه مورد نیاز توسط سازمان و در چهارچوب سقف تعیین شده در کارگروه موضوع ماده (۲) آیین نامه واردات خودرو، نسبت به ثبت سفارش و صدور مجوز واردات وسایل نقلیه با سن کمتر از ده سال برای مالک وسایل نقلیه اقدام نماید.

تبصره ۱- متقاضیان واردات وسایل نقلیه، در صورتی می توانند مجوز ثبت سفارش را درخواست نمایند که در سامانه، خودروی فرسوده متعلق به خود (دارای اسناد مثبت مالکیت) را ثبت نموده باشند.

تبصره ۲- پاسخ استعلام مالکیت خودروهای فرسوده ثبت شده در سامانه، توسط راهور صادر خواهد شد.

تبصره ۳- مالک وسیله نقلیه مکلف است تعهدنامه مبنی بر اسقاط وسیله نقلیه را به وزارت (سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران) ارائه نماید.

تبصره ۴- مجوز ثبت سفارش متقاضیان صرفاً پس از دریافت تأییدیه یا احراز از سامانه امکان پذیر خواهد بود.

تبصره ۵- وسایل نقلیه ثبت نام شده تا زمان ترخیص خودروی وارداتی، وارد فرایند اسقاط نخواهند شد و در صورت عدم ورود خودروی وارداتی درخواستی (به هر علت)، امکان انصراف از طرح مذکور، در سامانه وجود خواهد داشت. شماره گذاری اتوبوس و کشنده وارداتی منوط به ارائه گواهی اسقاط اتوبوس یا کشنده معرفی شده با عمر بیش از بیست و پنج سال می باشد.

تبصره ۶- اسناد مالکیتی وسایل نقلیه وارداتی که اسناد گمرکی به نام مالک باشد یا از واردکننده، وکالت نامه رسمی داشته باشد، از طریق راهور منحصرأ برای مالک وسیله نقلیه اسقاط شده صادر می شود.

ماده ۳- مالکان دارای تأییدیه از سامانه، مجاز به واردات وسایل نقلیه می باشند. مالکان فاقد تأییدیه از سامانه (فاقد کارت بازرگانی) می توانند عملیات اجرایی واردات وسایل نقلیه را از طریق شرکت های واردکننده موضوع بندهای (الف) و (ب) ماده (۵) آیین نامه واردات خودرو انجام دهند.

ماده ۴- واردات وسایل نقلیه منوط به شرایط زیر است:

الف- دارا بودن سن کمتر از ده سال براساس نشان مرتبط با نوع (مدل) سال خودرو در شماره شناسایی خودرو (وی آی ان)، در زمان ورود به کشور.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۸۸۰۶۴

شماره / ب ۶۳۳۹۲ هـ

تاریخ ۱۴۰۳/۳/۲۵

ب- دارا بودن شرایط استانداردهای مورد تأیید سازمان ملی استاندارد ایران، استانداردهای تعیین شده از سوی سازمان حفاظت محیط زیست یا استانداردهای موضوع بندهای (ب) و (پ) ماده (۴) آیین نامه واردات خودرو.

پ- اسقاط کشنده یا اتوبوس با عمر بیش از بیست و پنج سال مورد تأیید وزارت بعد از تاریخ ابلاغ این آیین نامه.

ماده ۵- واردات وسایل نقلیه، مشمول تخفیف در سود بازرگانی به شرح جدول زیر می باشد:

سن	اتوبوس	کشنده
۰-۲	٪۹۵	٪۲۰
۳-۴	٪۹۰	٪۱۰
۵-۶	٪۵۰	٪۳
۷-۸	٪۳۰	٪۲
۹-۱۰	٪۱۰	٪۱

تبصره- استفاده از تخفیف موضوع این ماده، نافی استفاده از تخفیفها و مشوقهای مندرج در سایر قوانین و مقررات نخواهد بود.

ماده ۶- منابع ارزی مورد نیاز این آیین نامه با رعایت ضوابط ارزی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از محل ارز حاصل از صادرات (اعم از کالا و خدمات)، سرمایه گذاری خارجی (با تأیید سازمان سرمایه گذاری و کمکهای اقتصادی و فنی ایران) و سایر منابع مورد تأیید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از جمله منابع ارزی با منشأ خارجی تأمین خواهد شد.

ماده ۷- وزارت راه و شهرسازی موظف است گزارش پایش و عملکرد این آیین نامه را هر شش ماه یکبار به کمیسیون زیربنایی، صنعت و محیط زیست دولت ارائه نماید.

محمد رضا عارف
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، معاونت های رئیس جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت.
(۱۹۶۰۲۷۳۷)



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۸۸۰۶۴

شماره / ب ۶۳۳۹۳ هـ

تاریخ ۱۴۰۳ / ۱۱ / ۲۹

ب- دارا بودن شرایط استانداردهای مورد تأیید سازمان ملی استاندارد ایران، استانداردهای تعیین شده از سوی سازمان حفاظت محیط زیست یا استانداردهای موضوع بندهای (ب) و (پ) ماده (۴) آیین نامه واردات خودرو.

پ- اسقاط کشنده یا اتوبوس با عمر بیش از بیست و پنج سال مورد تأیید وزارت بعد از تاریخ ابلاغ این آیین نامه.

ماده ۵- واردات وسایل نقلیه، مشمول تخفیف در سود بازرگانی به شرح جدول زیر می باشد:

سن	اتوبوس	کشنده
۰-۲	٪۹۵	٪۲۰
۳-۴	٪۹۰	٪۱۰
۵-۶	٪۵۰	٪۳
۷-۸	٪۳۰	٪۲
۹-۱۰	٪۱۰	٪۱

تبصره- استفاده از تخفیف موضوع این ماده، نافی استفاده از تخفیفها و مشوقهای مندرج در سایر قوانین و مقررات نخواهد بود.

ماده ۶- منابع ارزی مورد نیاز این آیین نامه با رعایت ضوابط ارزی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از محل ارز حاصل از صادرات (اعم از کالا و خدمات)، سرمایه گذاری خارجی (با تأیید سازمان سرمایه گذاری و کمک های اقتصادی و فنی ایران) و سایر منابع مورد تأیید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از جمله منابع ارزی با منشأ خارجی تأمین خواهد شد.

ماده ۷- وزارت راه و شهرسازی موظف است گزارش پایش و عملکرد این آیین نامه را هر شش ماه یکبار به کمیسیون زیربنایی، صنعت و محیط زیست دولت ارائه نماید.

محمد رضا عارف

معاون اول رئیس جمهور

تنظیم	بازبینی	تأیید	تأیید نهایی

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، معاونت های رئیس جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت. (۱۹۶۰۲۷۳۷)